

Transferium 'vloekt' met nationaal park

ED VAN TELLINGEN

ASSEN Natuur- en landschapsorganisaties in Drenthe hekelen de aanleg van een transferium bij De Punt dat gepland is in het Nationaal Park Drentsche Aa.

De Natuur en Milieufederatie Drenthe, Natuurmonumenten en het Drentse Landschap stuurden gisteren een brandbrief aan het provinciaal bestuur. Daarin pleiten zij voor de aanleg van een bescheiden transferium, aan de andere kant van de A28. Met een absoluut maximum van tweehonderd parkeerplaatsen.

Woensdag moeten Provinciale Staten de knoop doorhakken. Gedeputeerde Staten maken 12 miljoen euro vrij voor een transferium in de oksel van de afslag Eelde/de Punt, aan de oostkant van de autosnelweg. De plek ligt zowel binnen het Nationaal Park Drentsche Aa als het Nationaal Beek- en Esdorpenlandschap Drentsche Aa. Op termijn zou er plek moeten zijn voor vijfhonderd parkeerplaatsen.

Het besluit valt uitgerekend in het jubileumjaar van het stroomdal-landschap. Vijftig jaar geleden legde Drenthe de basis voor het behoud van het unieke beekdalenstelsel van de Drentsche Aa, dat in de julimaand zijn bekroning kreeg met de imposante *Landschapsbiografie van de Drentsche Aa*. Als Provinciale Staten het voorstel van GS overnemen

doen zij afbreuk aan het beekdal-landschap dat zij zelf omschrijven als het pronkjuweel van Drenthe.

Ingrepen in een nationaal park/nationaal landschap zijn alleen toegestaan bij 'een zwaar maatschappelijk belang' en als er geen alternatieven beschikbaar zijn. „Van die situatie is geen sprake”, zegt Judith van den Berg, programmaleider Groene Ruimte van Natuur en Milieufederatie. De organisaties zijn niet tégen een bescheiden transferium (aan de andere zijde) met fietsvoorzieningen en overstappunt voor buslijnen. Buspassagiers kunnen er overstappen op de Q-liner. Van den Berg noemt het transferium bij de rotonde van Gieten als goed voorbeeld.

Die omvang voldoet.

De plannen voor het transferium De Punt zijn achterhaald. Zij dateren uit een tijd dat vliegveld Eelde nog in beeld was als overloop van Schiphol. Grootse ideeën werden ontwikkeld voor de regiovisie Assen-Groningen. Transferium De Punt moest ruimte bieden aan tweeduizend auto's. Die plannen belandden al in de prullenbak, maar de provincie borduurt daar nog steeds op voort, aldus de Natuur en Milieufederatie Drenthe.

Judith van den Berg: „Nu slechts een compact transferium nodig is, komt de westkant van de A28 in beeld als een goede plek ervoor.” Een locatie die geen deel uitmaakt van het nationaal park.



Theo Spek in het beekdal. FOTO ARCHIEF MARCEL JURIAN DE JONG

Landschapsbiografen vrezen voor beekdalenstelsel

Hans Elerie kan er met zijn verstand niet bij: waarom een transferium aanleggen aan de oostkant van de afslag Eelde/DePunt, een gebied dat ligt in het Nationaal Park Drentsche Aa. En ook nog waterwingebied is. Landschappelijk een onding, aldus Elerie. Dr. Hans Elerie (geograaf en publicist) is mede-auteur van de *Landschapsbiografie van de Drentsche Aa*, de papieren weerslag van een halve eeuw bescherming van de waaier aan beken. Net als prof.dr.ir.

Theo Spek (hoogleraar landschapsgechiedenis en hoofd Kenniscentrum Landschap van de RuG), dr. Marinke Steenhuis (docent landschapsarchitectuur Wageningen Universiteit, prof.dr. Jan Bakker (oud-hoogleraar natuurbeheer RuG) en prof.dr. Joost Tinbergen (hoogleraar ecologie).

Het kwintet moet niets weten van een transferium aan de oostzijde van de A28 bij De Punt en doet een dringend beroep op Provinciale Staten het plan af te wijzen, dat ontworpen is

binnen de grenzen van het stroomdal van de Drentsche Aa. „Een ongeschonden beekstelsel dat enig in zijn soort is in Nederland”, onderstreept het vijftal. „Iedere aantasting moet hier worden vermeden.”

De wetenschappers sluiten met hun protest aan bij de bezwaren van het Natuurplatform Drentsche Aa. Woordvoerder Philippe Boucher vindt dat, als er al een nieuw transferium nodig is, de provincie moet uitwijken naar de westkant van de A28.